



Mercedes-Benz

Informação à Imprensa

São Bernardo do Campo, 08 de outubro de 2002

Contato:

André Senador Tel. 011 4173-7330
andre.senador@daimlerchrysler.com

Marcus Brier; Tel.: 11 4173-7563
marcus.brier@daimlerchrysler.com

Mercedes-Benz apresenta seus novos modelos no Salão Internacional do Automóvel

- Novas Classe E e CLK marcam presença na exposição
- Classe A 2003 chega com a nova versão Avantgarde
- SL 500, a quinta geração do lendário esportivo, também é destaque
- Classe G estréia no Brasil

Durante o Salão Internacional do Automóvel, que será realizado em São Paulo de 10 a 20 de outubro, os visitantes poderão ver de perto os mais novos modelos da família de automóveis da Mercedes-Benz. Será um verdadeiro show de tecnologia, sofisticação e beleza com as principais novidades da marca distribuídas em uma área de 2.700m². O estande da Mercedes-Benz estará localizado na rua D do espaço de exposições do Anhembi.

Entre os destaques da Mercedes-Benz estará o novo CLK. Com o lançamento do cupê, a Mercedes-Benz dá continuidade a sua longa tradição de desenvolver automóveis esportivos com desenho ousado e tecnologia sofisticada. O novo modelo representa uma classe única dentro da linha de automóveis da marca. Seu desenho de duas portas, reprojetoado nos mínimos detalhes, retrata a elegância e o dinamismo dos legítimos esportivos da Mercedes-Benz.

Os elementos estilísticos mais aparentes realçam o design do novo CLK, como as janelas laterais sem moldura, que formam uma faixa contínua de vidro – ou uma faixa contínua vazada, quando as janelas estão abertas – a clássica grade de radiador Mercedes-Benz com a estrela de três pontas no centro, a nova interpretação dos faróis e a ampla curva do teto.

Novo motor: mais potência e esportividade

O novo cupê da Mercedes-Benz traz sob o capô motores V6 ou V8 de alto desempenho e até 6% mais econômicos do que as versões anteriores. Os CLK top de linha estão equipados com dois novos motores V8, que geram a potência característica de um típico carro esporte: o CLK 500 oferece 306 cavalos de potência e o CLK 55 AMG, com um motor ainda mais poderoso, produz 367 cavalos. Esses motores de alta performance levam os esportivos de 0 a 100 km/h em 6,0 e 5,2 segundos respectivamente.

Classe E, a nova geração do luxuoso sedã da Mercedes-Benz

A nova Mercedes-Benz Classe E, que estará exposta no Salão Internacional do Automóvel, chega ao mercado brasileiro com inúmeras inovações

tecnológicas, e estabelece novos padrões de segurança, conforto e dinamismo em sua categoria.

Essas inovações, que abrem novos horizontes e não são disponibilizadas por nenhuma outra marca, estão entrando em produção na nova Classe E, ou sendo aplicadas pela primeira vez em veículos desta classe. Um exemplo de exclusividade tecnológica é o sistema de frenagem eletro-hidráulico Sensotronic Brake Control, o SBC, desenvolvido especialmente pela Mercedes-Benz, e que é equipamento de série na Classe E.

O design da nova Classe E mantém as linhas elegantes da série anterior e destaca mais do que nunca o caráter dinâmico do sedã. Os faróis arredondados ficaram mais ovalados, enfatizando a aparência dinâmica da dianteira do modelo. A mesma mensagem é dada pela lateral, típica da Classe E, e com novos e inconfundíveis toques de esportividade e elegância.

A nova suspensão pneumática combina conforto e dinamismo

A Mercedes-Benz também está aumentando o conforto da Classe E com um sistema de suspensão totalmente novo, o AIRMATIC DC (Dual Control), que está disponível para a versão top de linha do sedã, a Classe E 500, e utiliza a mais moderna microeletrônica para controlar o amortecimento. Sensores monitoram a condição do piso, o estilo de dirigir e a quantidade de carga do sedã, garantindo que a AIRMATIC DC sempre escolha, automática e momentaneamente, a melhor forma de garantir o conforto e a estabilidade. Assim, a nova suspensão atende aos mais diversos desejos dos clientes.

Classe A 2003 traz a nova versão Avantgarde

A família do Mercedes-Benz Classe A estará completa durante a exposição no Anhembi com a nova versão Avantgarde, que oferece um toque a mais de esportividade ao automóvel. O novo Classe A 190 Avantgarde traz, além do motor de 125 cavalos de potência, uma série de equipamentos exclusivos, que realçam o design ousado do modelo e combinam com o desempenho vigoroso do motor e a agilidade do câmbio mecânico.

Além do novo integrante, as linhas Elegance e Classic do Classe A 2003 também trazem novidades que melhoraram ainda mais o conforto, a sofisticação e a relação custo-benefício do modelo. Todas as versões continuam oferecendo a tecnologia de ponta característica dos automóveis da marca Mercedes-Benz, e a lista mais completa de equipamentos de série disponível para um automóvel nacional, o que faz com que o Classe A obtenha a melhor relação custo-benefício do mercado.

O Classe A 2003 também é o único automóvel nacional a disponibilizar aos clientes três tipos de câmbio — mecânico, semi-automático ou automático seqüencial de cinco velocidades — e duas motorizações.

Além do pacote completo de equipamentos, o Classe A 2003 tem uma taxa de seguro cerca de 50% menor que seus concorrentes diretos do mercado. Isso acontece por causa da facilidade de manutenção, da confiabilidade do produto e dos equipamentos.

Desvendando o Classe A

Os visitantes do Salão do Automóvel terão a oportunidade de ver de perto um Classe A diferente. O Classe A "Raio X" mostrará pela primeira vez a tecnologia escondida no modelo, que aparece no estande da Mercedes-

Benz com algumas partes da carroceria e interior cortadas para facilitar a visualização da tecnologia, da segurança e de todos os conceitos presentes no Classe A, que envolvem inclusive a preocupação com o meio ambiente – 80% dos materiais termoplásticos empregados na construção do Classe A podem ser facilmente identificáveis e recicláveis.

Outro conceito que estará visível é o “chassi inteligente”. Construído em dois níveis, o chassi do Classe A garante a segurança dos passageiros: em caso de batidas frontais violentas, o motor e a caixa de câmbio, instalados na frente e em posição inclinada, deslocam-se para debaixo do carro sem invadir a cabine do veículo. Além disso, por viajarem em uma posição mais elevada em relação aos outros automóveis, os ocupantes também estão seguros contra as colisões laterais.

O Classe A “Raio X” teve o painel, o volante, a carroceria, as rodas e bancos cortados ao meio. Com os cortes o público poderá observar, por exemplo, a disposição dos reforços na estrutura, o air-bag e parte da eletrônica invisível do automóvel. Também foi desenvolvido um sistema automático que simula o movimento do motor e a ação dos air-bags em caso de um impacto frontal.

SL 500: a quinta geração do mito

A nova SL 500 é a quinta geração dessa classe de sucesso, que iniciou sua história gloriosa em 1954, com o lendário Mercedes-Benz 300 SL “Asa de gaivota”. Desde então, a marca de Stuttgart já produziu mais de 490.000 desses exclusivos automóveis esportivos.

Com o auxílio de uma série de novos sistemas eletrônicos, a SL oferece uma experiência dinâmica única, ao mesmo tempo em que esses equipamentos geram máxima segurança ao dirigir, fazendo do modelo da Mercedes-Benz uma nova categoria de automóvel esportivo.

Modelo combina sofisticados sistemas eletrônicos

De todas as inovações tecnológicas implementadas na SL, é o Sensotronic Brake Control, SBC, o sistema eletro-hidráulico de frenagem, que aparece encabeçando a lista. A Mercedes-Benz é a primeira marca de automóveis do mundo a oferecê-lo em um automóvel. O SBC trabalha em conjunto com o ESP, o programa eletrônico de estabilidade, e com o sistema Active Body Control, o ABC, que funciona como uma suspensão ativa, mantendo e controlando constante a altura do assoalho do carro em relação ao solo. Ou seja, este sistema é capaz de reduzir ao mínimo a inclinação da carroceria em curvas ou frenagens.

O SBC abre a porta ao futuro mundo dos sistemas *by wire*. Essa tecnologia comunica os comandos do piloto eletronicamente, por cabo (*by wire*) em vez de mecânica ou hidraulicamente. Entre as principais características de desempenho do SBC estão a geração extremamente rápida da pressão no circuito dos freios e a observação precisa do comportamento do condutor e veículo, através de um complexo sistema de sensores.

Classe G: um off-road que encara qualquer terreno com conforto

Na exposição do Anhembi também estréia um verdadeiro clássico da Mercedes-Benz: o Classe G, um off-road capaz de superar os mais difíceis

obstáculos e terrenos com a máxima segurança e o conforto característico dos sedãs luxuosos da marca.

O Mercedes-Benz Classe G vem com um pacote de equipamentos de série completo, as mais recentes inovações tecnológicas, iguais às disponíveis na Classe S, por exemplo, e a capacidade de rodar em qualquer tipo de estrada. Sob o capô, o Classe G traz o mais potente motor V8 a diesel do mundo, capaz de desenvolver 250 cavalos de potência e 560 Newtonmetros de torque acima das 1.700 rpm.

Além disso, todos os Classe G são equipados de série com o Programa Eletrônico de Estabilidade, ESP, e com o Brake Assist. A Mercedes-Benz aperfeiçoou o poderoso sistema de tração nas quatro rodas desse veículo fora-de-estrada, equipando-o também com o sistema de tração eletronicamente controlado 4-ETS (também utilizado na Classe M) que, entre outras características, amplia a estabilidade ao arrancar sobre superfícies escorregadias.