

CHEVROLET CELTA NOVA GERAÇÃO 2007

O Chevrolet Celta Nova Geração 2007 chega ao mercado com um visual totalmente renovado, ainda mais moderno, arrojado e robusto.

Entre as principais novidades do novo veículo estão uma nova frente, com destaque especial para o pára-choque, os faróis e a gravata Chevrolet dourada, símbolo mundial da marca. Na traseira o desenho também foi totalmente reestilizado com novas lanternas, novo pára-choque e a gravata Chevrolet dourada.

O Chevrolet Celta Nova Geração 2007 também foi totalmente modificado por dentro, ficando mais confortável e moderno, com um novo acabamento e design, textura dos materiais e tecidos, com destaque especial para a direção hidráulica, que, assim como o ar-condicionado, passa a ser oferecida como conteúdo de série em algumas versões.

A linha 2007 continua com três versões de acabamentos e conteúdos: "Life", "Spirit" e "Super".

“Liderar a preferência do consumidor é a missão da General Motors. O lançamento do Celta Nova Geração é uma demonstração do compromisso que nós temos com a satisfação total do cliente. O melhor carro pequeno do mercado brasileiro agora traz um visual mais moderno e robusto, além do interior mais requintado”, destaca Ray Young, presidente da GM do Brasil e Mercosul.

Quando foi lançado em setembro de 2000, o Celta quebrou vários paradigmas. Foi o primeiro veículo a ser vendido pela Internet, bem como o primeiro veículo a ter um completo pacote de acessórios para o cliente personalizar seu veículo, novo sistema de produção com os sistemistas dentro da fábrica, com mais de 600 mil unidades produzidas, a General Motors inova mais uma vez com o Celta Nova Geração 2007.

"Com o lançamento do Celta Nova Geração, a General Motors oferece aos brasileiros o melhor produto da sua categoria. Temos certeza, que o novo modelo vai amplificar ainda mais as vendas no nosso modelo campeão", afirma José Carlos Pinheiro Neto, vice-presidente da GM do Brasil.

Design externo: mais forte e atraente

O novo desenho do Celta Nova Geração está em perfeita sintonia com o que há de mais moderno em design e foi feito totalmente no Brasil. Tanto a versão 2 portas, quanto a 4 portas apresentam um desenho que une praticidade e robustez com esportividade. O modelo foi desenvolvido pelo Centro de Design da General Motors do Brasil, em São Caetano do Sul.

As linhas estão agora mais robustas, arrojadas e modernas, transmitindo uma total harmonia do conjunto.

A nova frente ganhou a mais atual identidade Chevrolet, caracterizada pelo vinco do capô e a gravata dourada em destaque que é o símbolo mundial da marca. O conjunto ótico aumentou, com os faróis



maiores e mais envolventes, dando prestígio ao produto. Para completar este conjunto o Celta Nova Geração ganhou um novo pára-choque, que está mais encorpado e o novo pára-lama acompanhando as linhas dos faróis e capô.

Todos os modelos receberam novas calotas e a versão Super agora conta com rodas de 14 polegadas.

Na traseira o Chevrolet Celta Nova Geração ganhou um visual mais moderno através das novas linhas da tampa traseira, que incorpora agora a placa de licença, das lanternas com refletores redondos e do pára-choque traseiro mais robusto.

“Fazer qualquer mudança de visual em um modelo campeão de vendas requer muita atenção e o resultado foi plenamente alcançado”, destaca Carlos Barba, diretor de Design da General Motors do Brasil.

As opções de cores são: azul Quiron, preto Liszt, branco Mahler e vermelho Lyra (lisas), além da metálica prata Polaris, todas acompanhando as mais modernas tendências do design.

Interior: harmonia e conforto

Além das modificações externas, o Chevrolet Celta Nova Geração 2007 ganhou um visual interno totalmente novo.

O interior ficou muito mais sofisticado com as novas texturas, com a aplicação de novos tecidos, que enriqueceram o interior do carro.

O novo design do painel, que, mantém uma excelente ergonomia e visibilidade dos instrumentos, deixou o veículo com um interior mais espaçoso, integrado e confortável.

O volante de três raios com acionamento da buzina integrado e os instrumentos do painel ganharam novo grafismo. O conta-giros foi integrado como item de série, além do medidor analógico de nível de combustível, deixando o Celta Nova Geração com um toque de esportividade.

Todos estes itens somados aos anéis dos instrumentos do painel e maçaneta interna das portas em prata, mais o acabamento em tecido das portas, fazem da versão Super do Chevrolet Celta Nova Geração 2007 a mais completa da linha.

Além das modificações de design, a direção hidráulica passa agora a ser oferecida em algumas versões de fábrica, proporcionando ainda mais conforto ao dirigir. Também o aviso sonoro de faróis e lanternas ligadas com motor desligado passa a ser oferecido como item de série em todas as versões.

Versões diferenciadas

A linha 2007 do Chevrolet Celta conta com três versões com estilos e conteúdos diferenciados.



A versão "Life" vem com diversos itens de série, entre eles: ajuste de altura dos cintos de segurança dianteiros, cintos de segurança laterais traseiros retráteis, dois apoios de cabeça do banco traseiro, imobilizador eletrônico de segunda geração, conta-giros, calotas integrais, retrovisores externos com controle manual interno, vidros verdes e barras de proteção contra impactos laterais nas portas. A versão R6J conta com limpador, lavador e desembaçador elétricos do vidro traseiro e temporizador do limpador do pára-brisa.

O modelo intermediário da linha Celta é o "Spirit" que tem como diferencial externo pára-choques na cor do veículo, oferecendo também como itens de série limpador, lavador e desembaçador elétricos do vidro traseiro, chapa de proteção do motor, ar quente e temporizador do limpador do pára-brisa. A versão R6I conta com direção hidráulica de fábrica.

No topo da linha está a versão "Super", que oferece um acabamento interno diferenciado com tecidos exclusivos, apliques de tecido nos painéis das portas, detalhes do painel e maçanetas internas das portas e manopla da alavanca do câmbio na cor prata, rodas de 14 polegadas com calotas exclusivas e a versão R6H conta com direção hidráulica de fábrica.

As versões são idênticas para todas as motorizações. O ar condicionado está disponível em forma de configuração adicional em todas as versões. A direção hidráulica de fábrica está disponível em forma de configuração adicional em algumas versões.

Motores fortes e potentes

A linha 2007 do Chevrolet Celta Nova Geração conta com duas motorizações, o 1.0 VHC Flexpower, equipada com o sistema eletrônico MultiFuel®, desenvolvido pela Delphi em parceria com a GM Powertrain e o 1.4 litro a gasolina.

A motorização VHC Flexpower, a melhor da categoria, é baseada na consagrada família I, com 1.0 litro. A potência máxima é de 70 cavalos com o uso do álcool e/ou gasolina a 6.400 rpm. O torque é de 9,0 kgfm com o álcool e de 8,8 kgfm com gasolina. A taxa de compressão é de 12,6:1.

O funcionamento para o consumidor é simples. Basta abastecer com gasolina, álcool ou a combinação dos dois combustíveis, em qualquer proporção. O motor reconhece imediatamente a mistura e passa a oferecer o melhor desempenho.

Na motorização 1.4 litro a gasolina a potência máxima é de 85 cavalos a 5.800 rpm. O torque é de 11,8 kgfm a 3.000 rpm. A taxa de compressão é de 9,8:1.

Desempenho e economia



O Chevrolet Celta Nova Geração 1.0 VHC Flexpower 2007 apresenta números empolgantes, tanto de desempenho quanto de economia. Utilizando álcool a velocidade máxima é de 157 km/h, com a aceleração de 0 a 100 km/h em 13s0. Já com o uso da gasolina a velocidade máxima fica em 156 km/h, com a aceleração de 0 a 100 km/h em 13s5.

Se o desempenho é ligeiramente inferior com o uso da gasolina, nos números de consumo as posições se invertem. Utilizando apenas gasolina o Celta VHC Flexpower percorre 13,7 km/l na cidade, 18,0 km/l na estrada com uma média de 15,6 km/l. A autonomia chega a 828 km. Quando abastecido com álcool o Celta percorre 9,8 km/l na cidade, 12,2 km/l na estrada, fazendo uma média de 10,9 km/l. A autonomia nesse caso é de 561 km.

O Chevrolet Celta 1.4 a gasolina 2007 apresenta desempenho empolgante, sem comprometimento da economia. A velocidade máxima é de 161 km/h, com a aceleração de 0 a 100 km/h em 12s3. No consumo, o Celta atinge 11,7 km/l na cidade e 15,9 km/l na estrada, com uma média de 13,6 km/l. A autonomia chega a 731 km, segundo dados do CPCA (Campo de Provas da Cruz Alta).

Como funciona o Flexpower?

Após o abastecimento do veículo, a bóia do tanque identifica que o seu conteúdo foi alterado. Desta forma, o módulo central eletrônico (*ECM - Engine Control Module*) que está monitorando o sistema entra em modo de reconhecimento.

Durante a queima da nova mistura, um sinal do sensor de oxigênio (sonda lambda) é enviado para o ECM que determina através de algoritmos qual é a nova mistura de combustível existente no tanque. Com isso a quantidade e o tempo de injeção de combustível são acertados instantaneamente.

O *software* da unidade de controle otimiza também o avanço de ignição do motor para cada mistura de combustível através da leitura do sensor de detonação (*knock sensor*). O ECM monitora constantemente o sistema e processa o algoritmo de reconhecimento de combustível centenas de vezes a cada segundo.

O maior benefício ao consumidor é a economia

A maior vantagem dos veículos Flexpower é oferecer ao consumidor a liberdade de escolher o combustível.

A fórmula para calcular qual é o combustível mais vantajoso em termos de custo é simples: Valor do álcool dividido pelo valor da gasolina, se o resultado for menor que 0,7, abasteça com álcool.

Acessórios originais Chevrolet



O Celta Nova Geração conta com uma extensa lista de mais de 30 itens de personalização que o aproxima ainda mais de seu público-alvo. São diversas opções com acessórios de estilo, conforto, proteção e entretenimento, que permitem ao consumidor adequar o veículo ainda mais ao seu gosto e necessidade.

"O Chevrolet Celta sempre foi um dos nossos campeões de venda de acessórios e para a Nova Geração desenvolvemos uma nova linha de produtos que realçam ainda mais o novo design", destaca Luiz Carlos Lacreta – diretor de operações de Pós-Vendas da GMB.

Os acessórios Chevrolet foram desenvolvidos em conjunto com o desenvolvimento do Celta Nova Geração e para garantir a qualidade e preservar a segurança do condutor do veículo, foram mais de 80.000 km rodados em testes. Justamente por isso, somente a instalação de acessórios Chevrolet preservam a originalidade e a garantia de fábrica do Celta Nova Geração.

Os itens de personalização estão disponíveis nos 535 pontos de venda Chevrolet em todo o Brasil.

Entre os principais itens de personalização estão:

Spoilers dianteiro e traseiro, aerofólio de teto e saias laterais - O estilo esportivo adotado no conjunto de aeroparts para o Celta Nova Geração proporciona um visual exclusivo e integrado ao design do veículo.

Estes acessórios aliados às pinturas diferenciadas da grade do radiador, pintura em dois tons na saia traseira e das aletas inferiores do pára-choque, possibilitam inúmeras alternativas para a personalização de seu veículo.

Seu desenvolvimento em conjunto com o do veículo, além de garantir excelente qualidade e durabilidade, contribuiu para que o sistema de fixação não necessitasse furos adicionais na carroceria, garantindo assim a integridade do veículo e a sua garantia.

Frisos Laterais 3 portas/5 portas - Integrados ao design do veículo, complementam o estilo em conjunto com as *aeroparts* e podem ser pintados possibilitando inúmeras alternativas para a personalização de seu veículo. O seu desenho oferece proteção às portas e laterais do veículo nos casos de pequenas batidas muito comuns em vagas de estacionamento.

Protetor de pára-choque - Com instalação simples e rápida, sem a necessidade de furos, estes acessórios práticos e funcionais protegem os pára-choques nos casos de pequenas batidas e arranhões comuns em manobras de estacionamento em vagas apertadas. Além de sua aplicação na cor preta, o cliente pode solicitar a pintura das peças na cor do veículo, valorizando ainda mais a sua aparência.

Rodas de alumínio 13"/14" - Com apelo esportivo, as novas rodas oferecem grande diferenciação ao design do veículo, além de segurança, durabilidade e qualidade. Prezando pela total segurança dos ocupantes de seus produtos, a Chevrolet desenvolve suas rodas em alumínio com uma exclusiva estrutura reforçada através da adição de buchas de aço, assegurando melhor dirigibilidade em todas as condições de uso do veículo.



Ponteira de escapamento - Integrado ao *spoiler* traseiro, a ponteira cromada complementa o estilo esportivo proporcionado pelo conjunto de *aeroparts*.

Adesivo da tampa do combustível - Adesivo de fácil instalação, com design em fibra de carbono e alumínio, complementa os detalhes de esportividade do seu veículo

Adesivo da coluna 3 portas/5 portas - Adesivos com grande durabilidade e qualidade complementam o visual esportivo do veículo. Feitos com material resistente ao calor e à luz do sol, não deformam nem descolam da carroceria do veículo.

Lanternas traseiras esportivas - Com detalhes diferenciados na coloração fumê, harmonizam o design refinado e exclusivo do veículo com muita esportividade, sem prejudicar a importante função de iluminação e visibilidade nas mais diversas condições de uso.

Faróis máscara negra - Com as molduras dos refletores pintadas em grafite, estes faróis evidenciam maior agressividade na dianteira do carro, proporcionando grande esportividade às linhas do veículo e segurança ao usuário por atenderem às normas de regulamentação de trânsito nas mais diversas condições de uso e tempo.

Pedaleiras esportivas - De fácil instalação, este conjunto, feito de alumínio escovado, agrega grande apelo esportivo complementando o design interior do Celta Nova Geração.

Manopla esportiva da alavanca do câmbio - Com design na cor prata, agrega grande apelo esportivo ao novo modelo, complementando o design interior do veículo em conjunto com as pedaleiras esportivas.

Rack de teto - Item que alia esportividade, praticidade e originalidade, com um design totalmente integrado ao do veículo. Além do design exclusivo, este rack permite o transporte de bicicletas, pranchas e cargas em geral. Por não requerer furos na carroceria, pode carregar até 45 quilos distribuídos, além de manter a garantia de corrosão, um item com grande custo-benefício.

Protetor de soleiras duas portas ou quatro portas - Produzido em material auto-adesivo resistente a impacto, possui a gravação da gravata Chevrolet, protegendo a soleira das portas contra riscos e danos à pintura com muito estilo.

Alarme - Para acompanhar a evolução tecnológica do veículo, o sistema de alarme passou a integrar a mais recente tecnologia, sendo um sistema de última geração para oferecer mais segurança ao veículo. Além dessa evolução tecnológica, o sistema disponibiliza os recursos de travamento e levantamento automático dos vidros, proporcionando mais comodidade e facilidade e um acesso mais rápido ao interior do veículo. Desenvolvido exclusivamente para o Celta Nova Geração, e o único que preserva as características originais e a garantia do veículo.

Porta objetos central - Item de grande praticidade e com design integrado ao interior do veículo complementa o acabamento do console. Localizado entre os bancos dianteiros, é perfeito para guardar



pequenos objetos e possui fácil acesso. Seus dois porta-copos atendem tanto aos usuários dos bancos dianteiros como aos do traseiro.

Vidros elétricos - Com a linha Celta Nova Geração 2007 estes acessórios passam a oferecer os recursos de levantamento e descida automática, alívio de pressão no fechamento das portas e levantamento pelo controle-remoto do alarme, estando em conformidade com as mais rígidas normas de segurança da Chevrolet e requeridas pelo CONTRAN. A nova localização dos interruptores, aliada ao novo suporte, oferece total integração com o interior do veículo, além de facilitar o acesso aos interruptores. Desenvolvidos exclusivamente para o Celta Nova Geração, são os únicos que preservam as características originais e a garantia do veículo.

Trava elétrica - O sistema de trava elétrica é um item de grande praticidade por permitir o travamento simultâneo das portas através de um comando na porta do motorista. Possui também o acionamento pelo chaveiro do alarme Chevrolet, proporcionando um acesso mais rápido ao interior do veículo, aumentando a comodidade, conforto e segurança do usuário.

Direção hidráulica - Item que oferece grande conforto e comodidade, proporcionados pela redução de esforços em manobras. Sua instalação não altera as características originais, preservando a garantia do veículo.

CD Player e MP3 Player - A linha Chevrolet *by Kenwood* possui equipamentos de sons que atendem às mais altas especificações de performance da Chevrolet para o seu veículo, garantindo perfeito funcionamento nas mais críticas condições de uso e com grande qualidade de reprodução.

Todos os CD *Players* da linha Chevrolet possuem conectores específicos, que garantem a originalidade da instalação e preservam a garantia do veículo com uma instalação limpa e segura. São os únicos que tem 16 MB de memória, para um perfeito funcionamento, mesmo nas condições mais severas.

Alto-falantes - Personalizados com o logo Chevrolet e cone azul oferecem um som limpo e de alta qualidade, mantendo a originalidade e garantia do veículo. Desenvolvidos exclusivamente para o Celta Nova Geração são os únicos que preservam as características originais e a garantia do veículo.

Gravataí, a terra do Celta

O Celta é produzido no moderno Complexo Automotivo Industrial de Gravataí (RS), que utiliza os mais atualizados sistemas de montagem de veículos e controles da qualidade, tais como sistema totalmente automático de estampagem de painéis e proteção especial anticorrosão, sistema automático de fechamento de carrocerias e checagem dimensional a laser de 100% das unidades produzidas.

"A fábrica de Gravataí foi pioneira no mundo na introdução do conceito de sistemistas integrados. Atuando ao lado da fábrica da GM temos 16 sistemistas e um na região de Porto Alegre, que fornecem conjuntos e subconjuntos para a produção dos veículos, o que possibilitou atingirmos mais de 600 mil unidades produzidas em tão pouco tempo", ressaltava Roberto Tinoco, diretor da Fábrica de Gravataí.



Internet: um caso de sucesso

A General Motors do Brasil é reconhecida por ser pioneira e líder em comércio eletrônico. Possui, atualmente, o mais moderno sistema de vendas de veículos pela Internet do mundo, com um significativo avanço tecnológico em relação ao sistema inaugurado em setembro de 2000, quando o Chevrolet Celta chegou ao mercado brasileiro.

Com base neste novo conceito, a General Motors recebeu vários prêmios nacionais e internacionais, incluindo também o "CIO Award", concedido pelo principal executivo de TI da corporação aos profissionais da área, envolvidos na solução e desenvolvimento.

Pelo site www.chevrolet.com.br, os clientes podem selecionar, de qualquer lugar, o modelo, a cor e as opções em veículos e acessórios, configurá-los, além de escolher e aprovar a melhor opção de pagamento ou financiamento para aquisição do Celta ou dos demais modelos disponíveis. Também é possível localizar a concessionária e obter a data prevista da entrega do veículo

Contatos:

Fabiano Mazzeo
Tel.: (11) 4234-7115
Email: fabiano.mazzeo@gm.com

Renato Luti
Tel.: (11) 4234-6280
Email: renato.luti@gm.com

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CHEVROLET CELTA 1.0 VHC FLEXPPOWER

RESUMO

Modelo:	Celta 1.0 VHC Flexpower
Carroceria / motorização:	Hatchback 5 passageiros, 2 ou 4 portas, motorização dianteira, tração dianteira



Construção:	Aço galvanizado nos painéis exteriores
Fabricação:	Gravataí, Rio Grande do Sul, Brasil
Principais competidores:	Fiat Palio Fire e Volkswagen Gol

MOTOR

Modelo:	X10YFL Família I
Disposição:	Transversal
Número de cilindros:	4 em linha
Cilindrada (cm³):	999
Diâmetro e Curso (mm):	71,1 x 62,9
Válvulas:	OHC, duas válvulas por cilindro
Injeção eletrônica de combustível:	M.P.F.I. (Multi Point Fuel Injection)
Taxa de compressão:	12,6:1
Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	Gasolina: 70 cv a 6.400 rpm Álcool: 70 cv a 6.400 rpm
Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	Gasolina: 8,8 mkgf (86 Nm) a 3.200 rpm Álcool: 9,0 mkgf (88 Nm) a 3.200 rpm
Combustível recomendado:	Gasolina comum e/ou Álcool hidratado (Flexpower)
Rotação máxima do motor (rpm):	6.600
Bateria:	12V, 42 Ah (55 Ah com ar condicionado)
Alternador:	55 A (70 A com ar condicionado)
Consumo NBR 7024 (km/l) (Cidade/Estrada/Média):	Gasolina: 13,7 / 18,0 / 15,6 Álcool: 9,8 / 12,2 / 10,9

TRANSMISSÃO

Modelo:	F17 Minus HR Manual de 5 velocidades à frente sincronizadas
Relação de marchas:	
Primeira:	4,27:1
Segunda:	2,35:1
Terceira:	1,48:1
Quarta:	1,05:1
Quinta:	0,80:1
Ré:	3,31:1
Diferencial:	4,87:1

CHASSIS/SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente McPherson, molas helicoidais com carga lateral, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás
Traseira:	Semi-independente com braços oscilantes, molas tipo barril progressivas, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás
Direção:	Manual, pinhão e cremalheira (Hidráulica, pinhão e cremalheira – versão Spirit R6I e Super R6H)



Direção redução:	Manual: 22,0:1 (Hidráulica: 16,0:1 – versão Spirit R6I e Super R6H)
Direção número de voltas (batente a batente):	Manual: 4,1 (Hidráulica: 2,75 – versão Spirit R6I e Super R6H)
Diâmetro de giro (m):	Manual: 9,80 (Hidráulica: 9,95 – versão Spirit R6I e Super R6H)

FREIOS

Tipo:	Discos dianteiros, tambor traseiro
Disco diâmetro x espessura (mm):	Dianteiro: 236 x 12,7; traseiro 180 x 30

RODAS/PNEUS

Roda tamanho e tipo:	13 x 4½ (14 X 5½ - Versão Super)
Pneus:	165/70R13 (175/65R14 – Versão Super)

DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm):	2.443
Comprimento total (mm):	3.788
Largura carroceria (mm):	1.626
Largura total (mm):	1.771
Altura (mm):	1.429
Bitola (mm):	Dianteira: 1.387; traseira: 1.388
Altura mínima do solo (mm):	115
Peso em ordem de marcha (kg):	2 portas: 845 (875 com ar-condicionado) – 4 portas: 880 (910 com ar-condicionado)
Distribuição de peso (% dianteira/traseira):	2 portas: 63 / 37 (64 / 36 com ar-condicionado) – 4 portas: 61 / 39 (63 / 37 com ar-condicionado)

CAPACIDADES

Porta-malas (litros):	260
Carga útil (kg):	2 portas: 490 – 4 portas: 470
Tanque de combustível (litros):	47,8
Óleo do motor (litros):	3,25 (3,5 com o filtro)
Sistema de refrigeração (litros):	5,5 (5,8 com ar-condicionado)

DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h):	Gasolina: 156 157	Álcool:
Aceleração 0 a 100 km/h (s):	Gasolina: 13s5 Álcool: 13s0	
Aceleração 0 - 400 m (s):	Gasolina: 18s8 Álcool: 18s6	



Aceleração 0 – 1.000 m (s):	Gasolina: 35s4 Álcool: 35s0
Retomada 40 a 100 km/h (s):	Gasolina: 15s8 (4ª marcha) Álcool: 15s7 (4ª marcha)
Retomada 80 a 120 km/h (s):	Gasolina: 19s6 (5ª marcha) Álcool: 19s2 (5ª marcha)

CHEVROLET CELTA 1.4

RESUMO

Modelo:	Celta 1.4
Carroceria / motorização:	Hatchback 5 passageiros, 2 ou 4 portas, motorização dianteira, tração dianteira
Construção:	Aço galvanizado nos painéis exteriores
Fabricação:	Gravataí, Rio Grande do Sul, Brasil
Principais competidores:	Fiat Palio e Volkswagen Gol

MOTOR

Modelo:	C14SE Família I
Disposição:	Transversal
Número de cilindros:	4 em linha
Cilindrada (cm³):	1.389
Diâmetro e Curso (mm):	77,6 x 73,4
Válvulas:	OHC, duas válvulas por cilindro
Injeção eletrônica de combustível:	M.P.F.I. (Multi Point Fuel Injection)
Taxa de compressão:	9,8:1
Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	85 cv a 5.800 rpm
Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	11,8 mkgf (116 Nm) a 3.000 rpm
Combustível recomendado:	Gasolina comum
Rotação máxima do motor (rpm):	6.400
Bateria:	12V, 42 Ah (55 Ah com ar condicionado)
Alternador:	55 A (70 A com ar condicionado)
Consumo NBR 7024 (km/l) (Cidade/Estrada/Média):	11,7 / 15,9 / 13,6

TRANSMISSÃO

Modelo:	F15-5 CR Manual de 5 velocidades à frente sincronizadas
Relação de marchas:	
Primeira:	3,73:1
Segunda:	2,14:1
Terceira:	1,41:1



Quarta:	1,12:1
Quinta:	0,89:1
Ré:	3,31:1
Diferencial:	3,94:1

CHASSIS/SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente McPherson, molas helicoidais com carga lateral, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás
Traseira:	Semi-independente com braços oscilantes, molas tipo barril progressivas, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás
Direção:	Manual, pinhão e cremalheira (Hidráulica, pinhão e cremalheira – versão Spirit R6I e Super R6H)
Direção redução:	Manual: 22,0:1 (Hidráulica: 16,0:1 – versão Spirit R6I e Super R6H)
Direção número de voltas (batente a batente):	Manual: 4,1 (Hidráulica: 2,75 – versão Spirit R6I e Super R6H)
Diâmetro de giro (m):	Manual: 9,80 (Hidráulica: 9,95 – versão Spirit R6I e Super R6H)

FREIOS

Tipo:	Discos ventilados dianteiros, tambor traseiro
Disco diâmetro x espessura (mm):	Dianteiro: 236 x 20; traseiro 180 x 30

RODAS/PNEUS

Roda tamanho e tipo:	13 x 4½ (14 X 5½ - Versão Super)
Pneus:	165/70R13 (175/65R14 – Versão Super)

DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm):	2.443
Comprimento total (mm):	3.788
Largura carroceria (mm):	1.626
Largura total (mm):	1.771
Altura (mm):	1.429
Bitola (mm):	Dianteira: 1.387; traseira: 1.388
Altura mínima do solo (mm):	127 (2 portas) – 114 (4 portas)
Peso em ordem de marcha (kg):	2 portas: 845 (875 com ar-condicionado) – 4 portas: 880 (910 com ar-condicionado)
Distribuição de peso (% dianteira/traseira):	2 portas: 63 / 37 (64 / 36 com ar-condicionado) – 4 portas: 61 / 39 (63 / 37 com ar-condicionado)

CAPACIDADES

Porta-malas (litros):	260
Carga útil (kg):	2 portas: 490 – 4 portas: 470
Tanque de combustível (litros):	47,8
Óleo do motor (litros):	3,25 (3,5 com o filtro)
Sistema de refrigeração (litros):	5,5 (5,8 com ar-condicionado)



DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h):	161
Aceleração 0 a 100 km/h (s):	12s3
Aceleração 0 - 400 m (s):	18s3
Aceleração 0 – 1.000 m (s):	34s3
Retomada 40 a 100 km/h (s):	15s3 (4ª marcha)
Retomada 80 a 120 km/h (s):	16s7 (5ª marcha)

Contéúdos

Descrição	Life			Spirit			Super		
	1.0 FLEXPOWER 2 Portas			5Z0897			5X0897		
	1.0 FLEXPOWER 4 Portas			5Z4897			5X4897		
	1.4 Gasolina 2 Portas			5Z08J7			5X08J7		
	1.4 Gasolina 4 Portas			5Z48J7			5X48J7		
	R6A	R6J	R6B	R6F	R6G	R6I	R6E	R6D	R6H
SEGURANÇA									
Barras de proteção contra impactos laterais nas portas	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cinto de segurança traseiro central sub-abdominal	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cintos de segurança dianteiros laterais retráteis - 3 pontos, ajuste de altura	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cintos de segurança traseiros laterais retráteis - 3 pontos	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Faróis com refletores de superfície complexa, lentes transparentes, e lanternas indicadoras de direção integradas ao conjunto ótico	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tampão do tanque de combustível com chave	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Trava suplementar nas portas traseiras (trava para criança) (somente para versão quatro portas)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sistema de imobilização do motor por chave eletrônica (Immobilizer System de 2a. geração)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
APARÊNCIA									
Canaleta sobre o teto - ambos os lados	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vidros verdes, pára-brisa laminado	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Pára-choques dianteiro e traseiro em polipropileno na cor cinza	x	x	x						
Pára-choques pintados na cor do veículo				x	x	x	x	x	x
Emblema VHC na tampa do porta-malas (somente para 1.0L)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Emblema Flexpower na tampa do porta-malas (somente para 1.0L)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Emblema 1.4 na tampa do porta-malas (somente para 1.4L)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Emblema LIFE nas portas dianteiras com a designação do modelo	x	x	x						
Emblema SPIRIT nas portas dianteiras com a designação do modelo				x	x	x			
Emblema SUPER nas portas dianteiras com a designação do modelo							x	x	x
Calotas 13" integrais, presas pelos parafusos das rodas	x	x	x						
Calotas 13" integrais (diferenciada), presas pelos parafusos das rodas				x	x	x			
Calotas 14" integrais, presas pelos parafusos das rodas							x	x	x
Rodas de aço 13"	x	x	x	x	x	x			
Rodas de aço 14"							x	x	x
Moldura (anéis) dos instrumentos do painel, moldura (anéis) dos controles do sistema de recirculação, molduras das saídas de ar no painel de instrumentos, e puxadores de abertura das portas com acabamento na cor Cinza Charcoal	x	x	x	x	x	x			
Moldura (anéis) dos instrumentos do painel, moldura (anéis) dos controles do sistema de recirculação, molduras das saídas de ar no painel de instrumentos, manopla da alavanca de cambio e maçanetas internas das portas com acabamento na cor prata.							x	x	x
Acabamento em tecido nos painéis das portas e painéis laterais traseiros							x	x	x
CONFORTO & CONVENIÊNCIA									
Cobertura do compartimento de bagagem, removível (rígida)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Controle de ventilação com ventilador de três velocidades	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Controle remoto manual dos espelhos retrovisores externos	x	x	x	x	x	x	x	x	x



Limpador e lavador elétrico do pára-brisa	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Luz de advertência - auto-diagnóstico do sistema de injeção, no painel de instrumentos	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Luz interna na parte dianteira do teto, entre as sombreiras	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Painel de instrumentos com velocímetro analógico, marcador de combustível analógico, hodômetro total / parcial e relógio digitais, tacômetro e indicador analógico de temperatura do motor	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aviso sonoro de farol / lanterna ligados com motor desligado	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Porta-mapas no painel inferior das portas dianteiras	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomada de força e porta-objetos no console central	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Porta objetos na tampa da caixa de fusíveis	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sombreiras integradas no teto com movimento lateral e porta-documentos do lado do motorista	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Trava das portas acoplada às maçanetas internas	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Volante de direção acolchoado de três raios com botão central de acionamento da buzina	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ar-condicionado integrado frio e quente			x		x			x	x
Direção Hidráulica						x			x
Chapa de proteção para o cárter do motor				x	x	x	x	x	x
Desembaçador elétrico do vidro traseiro, com luz de advertência no painel de instrumentos		x		x	x	x	x	x	x
Limpador e lavador elétrico do vidro traseiro		x		x	x	x	x	x	x
Temporizador do limpador do pára-brisa		x		x	x	x	x	x	x
Desembaçador com ar quente e sistema de recirculação de ar		x		x		x	x		
Alça articulada dianteira no teto, lado do passageiro							x	x	x
Espelho na sombreira, lado do passageiro							x	x	x
BANCOS									
Bancos dianteiros individuais reclináveis com apoios sólidos para cabeça, fixos	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Banco traseiro com encosto inteiriço rebatível e dois apoios sólidos para cabeça com regulagem de altura	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ACABAMENTO INTERNO									
Bancos com revestimento em tecidos "Lester Uni" em Charcoal / "Bloom", em Charcoal	x	x	x	x	x	x			
Bancos com revestimento em tecidos "Lester Uni" / "Blanc", em Charcoal							x	x	x
SISTEMA DE SOM									
Alojamento para alto-falantes dianteiros com telas de proteção integrado ao porta-mapas	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Preparação para receber sistema de som, constituída de fiação elétrica dianteira	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Preparação para receber sistema de som, constituída de cabo traseiro para antena (somente para 2 portas)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Alojamento para alto-falantes traseiros com telas de proteção (somente para 4 portas)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Preparação para receber sistema de som, constituída de fiação elétrica traseira para alto-falantes traseiros e cabo para antena (somente para 4 portas)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
OPÇÕES DE CORES									
Branco Mahler (sólida)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Preto Liszt (sólida)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vermelho Lyra (sólida)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Azul Quiron (sólida)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Prata Polaris (metálica)	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Acessórios

Descrição	Life	Spirit	Super
-----------	------	--------	-------



1.0 FLEXPOWER 2 Portas	5Z0897			5X0897			5Y0897		
1.0 FLEXPOWER 4 Portas	5Z4897			5X4897			5Y4897		
1.4 Gasolina 2 Portas	5Z08J7			5X08J7			5Y08J7		
1.4 Gasolina 4 Portas	5Z48J7			5X48J7			5Y48J7		
	R6A	R6J	R6B	R6F	R6G	R6I	R6E	R6D	R6H

APARÊNCIA

Adesivo da Tampa do Combustível	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Adesivo das Colunas das Portas	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aerofólio do Teto	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Saías Laterais	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spoiler Dianteiro	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spoiler Traseiro	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rack Teto Esportivo	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Farol escurecido - Fumê	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lanterna Esportiva	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Frisos Laterais	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Protetor de Pára-choques	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ponteira do Escapamento Esportiva	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Protetor de Soleira das Portas	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Pedaleira Esportiva	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Roda Esportiva Aro 13"	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Roda Esportiva Aro 14"	X	X	X	X	X	X	X	X	X

CONFORTO E CONVENIÊNCIA

Vidros Elétricos	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Travas Elétricas	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Extensão do Console	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aquecedor	X								
Direção Hidráulica	X	X	X	X	X		X	X	
Alça dianteira de teto	X	X	X	X	X	X			
Sombreira Direita c/ espelho	X	X	X	X	X	X			
Acendedor de cigarro	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cinzeiro	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Protetor do Câter	X	X	X						
Tapete de Borracha Personalizado	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tapete de Borracha do porta-malas	X	X	X	X	X	X	X	X	X

SISTEMA DE SOM

Alto-Falante Triaxial	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Antena do Teto	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CD Player Chevrolet Kenwood 395A	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CD Player Chevrolet Kenwood MP575(MP3)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

SEGURANÇA

Adesivos Refletivos	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alarme com controle remoto	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Placa de proteção da Bateria	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Brake-Light	X	X	X	X	X	X	X	X	X

